

## 『ねじ締結体設計大系』正誤表

このたびは、『ねじ締結体設計大系』をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。  
本書の内容に以下の訂正箇所がありましたので、訂正させていただきますとともに、深くお詫び申し上げます。

箇所		誤	正
p.43	7.1 事故状況 上から3行目	ハブの以上な摩耗や	ハブの異常な摩耗や
p.47	上から1行目	2段S-N曲線の減少が起こる。	2段S-N曲線の現象が起こる。